



Gümnaasiumi arvestus:

I-II koht

„Maitsete allee“

Brigita Joost

Saksa gümnaasium, 11. klass

Juhendaja: Erik Joasaare

Žürii kommentaar: Lihtne, aga samas keskkonda sobituv idee, kus konteineritega lahendatakse erinevad tegevusalad ja tuuakse uusi funktsioone alale. Samas võiks ka mõelda, et tegemist ei pea olema ilmtingimata merekonteineritega, kuigi keskkonnasääst ja jätkusuutlikkus on samuti olulised aspektid ruumi kavandamisel.

Minu idee lähtekoht on Kaarli puiestee asukoht. See on väga keskne ala Vanalinna ääres, kus ei toimu hetkel midagi ja inimesi satub sinna vähe. Samas on seal kõrval palju erinevaid avalikke hooneid ja ka Vabaduse väljak, kus pidevalt toimub sündmusi. Lisaks liigub siin piirkonnas palju inimesi, kes võiksid ala kasutada, aga ei satu sinna, kuna Kaarli puiestee vaheline ala on liiklusest ära lõigatud ja seal ei ole mingit tegevust.

Ala lähedal ei ole ka just väga palju erinevaid alternatiivseid söögivõimalusi kallitele vanalinna ja kesklinna restoranidele. Sellest tekkis ka minu idee luua hubane toidutänava ala, mis tooks inimesed Kaarli puiestee alale ja aktiveeriks kogu piirkonda. Minu lahenduse eesmärk on pakkuda palju erinevaid maitseelamusi (sarnane idee nagu Telliskivis), teha hetkel funktsioonita puiestee inimestele atraktiivsemaks ja anda alale uus ja mõnus atmosfäär.

Selleks, et inimesed saaksid ala kasutada turvaliselt, plaanin vähendada Kaarli puiestee autoliiklust ehk kaotada ära üks autorada mõlemas suunas ja lisada 30km kiiruspiirang, mis vähendaks müra ja muudaks olukorra jalakäijale turvalisemaks. Et võimaldada inimestel alale liikuda, plaanin luua uued ülekäigud Vabaduse väljaku ja Roosikrantsi tänava vahele. Tänu uuele ülekäigule, ei peaks inimesed enam minema tunnelisse ja ala muutub ligipääsetavamaks. Kuna minu lahenduses on plaan kaotada ära üks sõidurida, siis saab selle asemel istutada Kaarli puiestee äärde veel lisaks puid, et oleks rohkem rohelist ja moodustuks topelt puude allee.

Arvestades ka ratturitega plaanin teha laiad rattateed, mis on ohutud ning asuvad mõlemal teepoolel. See tagab ratturite ja teiste liiklejate turvalise ning mugava liikumise. Jalakäijate tunneli sissepääs suletakse ja

sinna asemele tuleb kaetud katusega lava, kus saab korraldada väiksemaid üritusi, saavad esineda tänavamuusikud jne.

Oma lahenduses säilitan kõik olemasolevad puud ja olemasoleva valgustuse asendan puude vahel oleva valgusketiga, mis loob hubase tunde ning valgustab ala pimedal ajal.

Minu keskne idee on luua puude vahele vanadest merekonteineritest poed ja kohvikud. Alal võiks paikneda erinevad söögikohad, kus võib leida erinevaid kohvikuid (nt jäätise, saiakeste jne) ja söögikohti, kus pakutakse erinevaid maitseid (pizzad, käsitöö burgerid, kebabid, aasia toidud jne). Lisaks merekonteineritele pööran suurt tähelepanu jätkusuutlikkusele, kasutades taaskasutatud elementidest mööblit või erinevaid taaskasutatud materjale, millest mööbel luuakse.

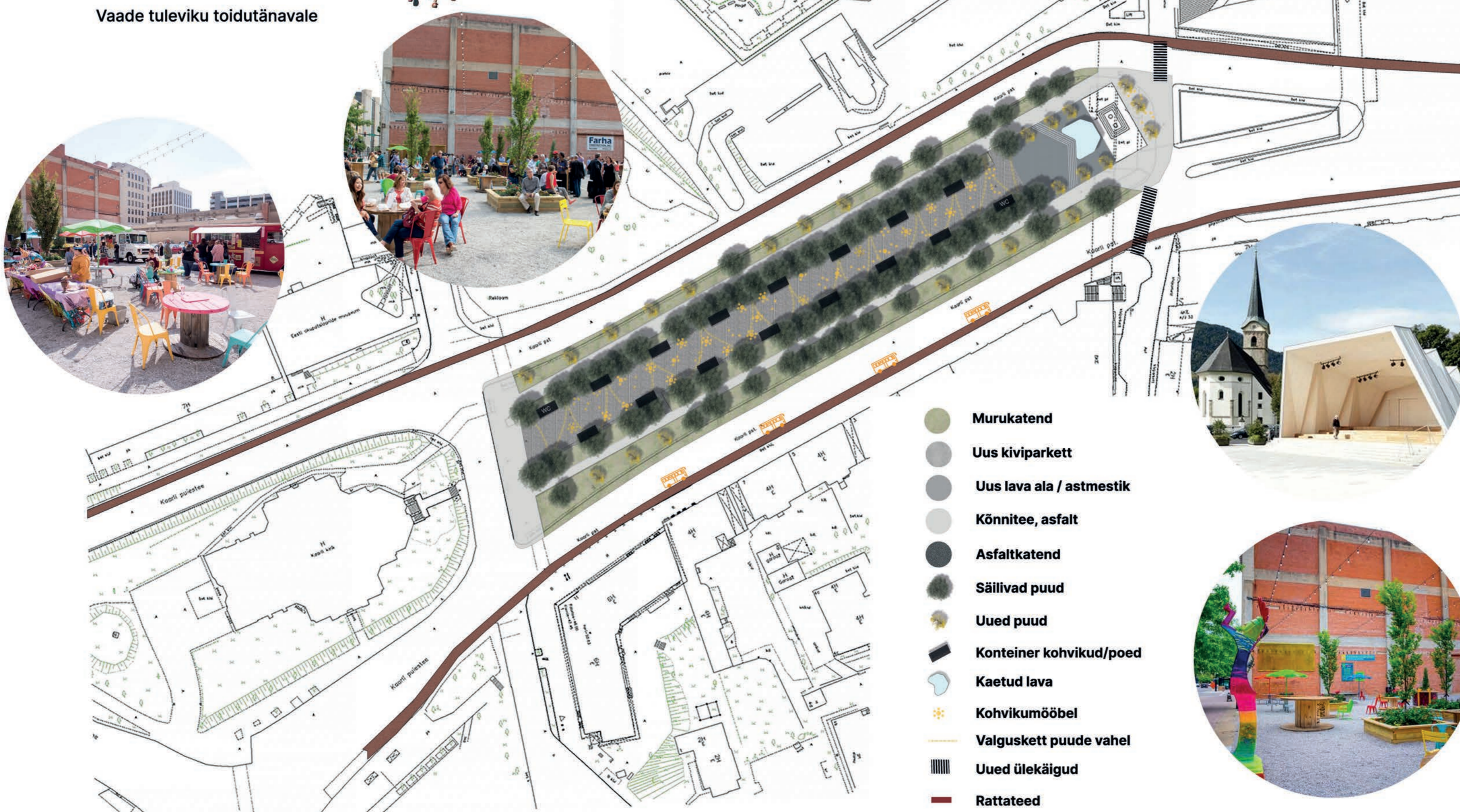
LAHENDUSE PÕHIMÕTTED:

- vähendada autoteede osa (1 rida mõlemas suunas kaotada ära) ja lisada kiiruspiirang 30 km/h
- luua korraliku laiusega rattateed, mis ei ristuks samas suunas autoteega
- luua uus jalakäijate ülekäik - Vabaduse väljak - Roosikrantsi tn
- Luua toidutänav Kaarli puiestee alleele, kus on vanadest merekonteineritest kohvikud, söögikohad ja poed, erinevad istumisvõimalused jne
- Jalakäijate tunneli sissepääs suletakse, selle asemel lava, koht üritusteks, tänavamuusikutele jne
- Puude allee säilib, puid istutatakse juurde, valguskett puude vahel



Vaade tuleviku toidutänavale

PUUDE ALL ASUVAD MEREKONTEINERISTEST KOHVIKUD JA POED



- Murukatend
- Uus kiviparkett
- Uus lava ala / astmestik
- Könnitee, asfalt
- Asfaltkatend
- Säilib puud
- Uued puud
- Konteiner kohvikud/poed
- Kaetud lava
- Kohvikumööbel
- Valguskett puude vahel
- Uued ülekäigud
- Rattateed